Technisches Datenblatt

Hutmutterkabelverschraubung, metrisches Gewinde, vernickelt

Artikelnummer: 2086030



Robuste Kabelverschraubung mit metrischem Anschlussgewinde nach IEC 423 in Hutmutterbauart für hohe Dichtigkeitsansprüche. Zugentlastung, Verdrehschutz und Dichtigkeit über den gesamten Spannbereich. Dichtring aus Neopren. Klemmeinsatz aus Polyamid. Mit vormontiertem Dichtring am Anschlussgewinde, VDE-geprüft nach DIN EN 50262, Schutzart IP68 bei 5 bar/ 1h, Temperatureinsatzbereich -20 bis +100°C.
* Preise laut DEL-Notierung.
Um Beschädigungen aufgrund unterschiedlichen Materialverhaltens auszuschließen, auf Materialmixe verzichten.
Artikel aus Polyamid (Kabelverschraubungen) ausschließlich mit Polyamid-Zubehörteilen (z. B.Gegenmuttern, Reduktionen, Erweiterungen usw.) verwenden. Artikel aus Polystyrol ausschließlich mit Polystyrol-Zubehörteilen verwenden.

IP 68 M

CuZn 37 Messing

N vernickelt

Stammdaten

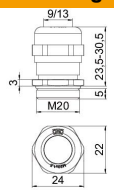
Artikelnummer	2086030
Typ	V-TEC VM20 MS
Bezeichnung 1	Kabelverschraubung
Hersteller	OBO
Dimension	M20
Werkstoff	Messing
Oberfläche	vernickelt
Oberflächennorm	
Kleinste VK-Einheit	25
Mengeneinheit	Stück
Gewicht	3,14 kg
Gewichtseinheit	kg/100 St.
CO2 Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	0,0806 kg CO2e / 1 Stück

Technisches Datenblatt

Hutmutterkabelverschraubung, metrisches Gewinde, vernickelt

Artikelnummer: 2086030

Abmessungen



Maß E	24 mm
Maß L max.	27 mm
Maß L1	6 mm
Maß L2	3,5 mm
Maß L3	16,5 mm

Technische Daten

Art der Dichtung	Dichtring
Ausführung	gerade
Biegeschutz	nein
Dichtbereich D max.	13 mm
Dichtbereich D min.	9 mm
explosionsgeschützt	nein
Flachkabelverschraubung	nein
für Ex-Zone	ohne
Gewinde	M20 x 1,5
Gewindeart	metrisch
Gewindelänge	6 mm
Glasfaserverstärkt	nein
Halogenfrei	nein
Instabiler Drehmoment	3,5 Nm
Kategorie der Schlageinwirkung	6
Kategorie der Zugentlastung	A
Mehrfach Dichteinsatz	nein
Mit Gegenmutter	nein
ROHS Konform	exempt
Schlagfest	nein
Schlüsselweite	22
Schutzart	IP68
Sechskant Eckmaß	24 mm
Temperatureinsatzbereich max.	100 °C
Temperatureinsatzbereich min.	-20 °C
Zugentlastungsmöglichkeit	ja