# Technisches Datenblatt

## Kabelleiter mit Trapez-Sprosse, Standard A2

## Artikelnummer: 7097102



Schiffsbau-Kabelleiter mit gelochtem Seitenholm in der Seitenhöhe 40 mm, mit eingeschweißten, nach unten offenen und gelochten Trapezsprossen. Belastung geprüft nach IEC in Kombination mit Verbinder Typ SLV.
Die Schiffsbau-Kabelleiter ist auf Anfrage auch in Stahl blank lieferbar.

| | |
|---|---|
| A2 | Edelstahl, rostfrei |
| 2B | blank, nachbehandelt |

### Stammdaten

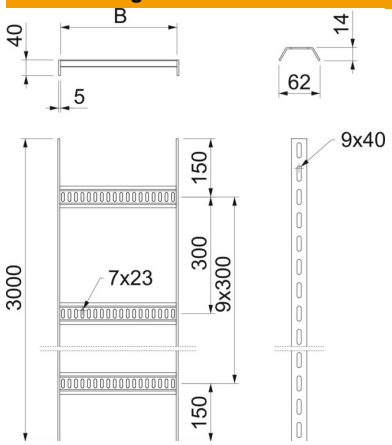
| | |
|---|---|
| Artikelnummer | 7097102 |
| Typ | SL 62 500 A2 |
| Bezeichnung 1 | Kabelleiter Schiffbau |
| Bezeichnung 2 | mit Trapez-Sprosse |
| Hersteller | OBO |
| Dimension | 40x510x3000 |
| Farbe | edelstahl |
| Werkstoff | Edelstahl, rostfrei 1.4301 |
| Oberfläche | blank, nachbehandelt |
| Oberflächennorm | |
| Kleinste VK-Einheit | 3 |
| Mengeneinheit | Meter |
| Gewicht | 432 kg |
| Gewichtseinheit | kg/100 m |
| CO2 Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate | 27,0208 kg CO2e / 1 Meter |

# Technisches Datenblatt

## Kabelleiter mit Trapez-Sprosse, Standard A2

## Artikelnummer: 7097102

### Abmessungen



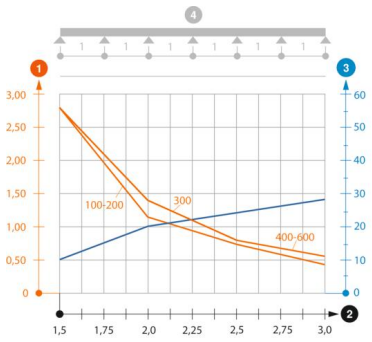

| | |
|---|---|
| Abmessung | 40 X 510 |
| Länge | 3.000 mm |
| Breite | 500 mm |
| Höhe | 40 mm |
| Maß B | 510 mm |

### Technische Daten

| | |
|---|---|
| Ausführung der Sprossen | Profil gelocht |
| Ausführung des Seitenholms | flaches Profil |
| Befestigung der Sprosse | geschweißt |
| Funktionserhalt | nein |
| ROHS Konform | ja |
| Rostfreier Stahl, gebeizt | ja |
| Seitenlochung | ja |
| Sprossenabstand | 300 mm |
| Weitspann-Ausführung | nein |
| Holmstärke | 5 mm |

### Belastungen

| | |
|---|---|
| Stützabstand 1,5m | 2,8 kN/m |
| Stützabstand 2,0m | 1,4 kN/m |
| Stützabstand 2,5m | 0,8 kN/m |
| Stützabstand 3,0m | 0,55 kN/m |




**Belastungsdiagramm Kabelleiter Typ SL62 A2 A4**

1. Zulässige Kabelrinnen-/-leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
2. Stützweite in m
3. Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
- Belastungskurve mit Kabelrinne/-leiterbreite in mm
- Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite
4. Belastungsschema beim Prüfverfahren