

Technisches Datenblatt

Weitspannkabelleiter WKLG 110 A4

Artikelnummer: 6311229



Weitspann-Kabelleiter mit gelochtem Seitenholm in 110 mm Seitenhöhe. Befestigung von Kabeln und Leitungen mit Bügelschelle Typ 2056.

Längsverbinder Typ WRVL 110 sind anteilig separat zu bestellen.
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 10 dB, mit Deckel 15 dB.



A4	Edelstahl, rostfrei
2B	blank, nachbehandelt

Stammdaten

Artikelnummer	6311229
Typ	WKLG 1140 A4
Bezeichnung 1	Weitspannkabelleiter
Bezeichnung 2	gelochter Seitenholm
Hersteller	OBO
Dimension	110x400x6000
Farbe	edelstahl
Werkstoff	Edelstahl, rostfrei 1.4571
Oberfläche	blank, nachbehandelt
Oberflächennorm	
Kleinste VK-Einheit	6
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	605,8 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO2 Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	30,6051 kg CO2e / 1 Meter

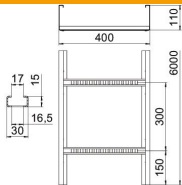
Technisches Datenblatt

Weitspannkabelleiter WKLG 110 A4

Artikelnummer: 6311229



Abmessungen



Abmessung	110 x 400
Länge	6.000 mm
Breite	400 mm
Höhe	110 mm
Maß	400 mm
B	
Maß L	6.000 mm
Schlitzmaß Sprosse	17,00

Technische Daten

Ausführung der Sprossen	Profil gelocht
Ausführung des Seitenholms	Profil (offen)
Befestigung der Sprosse	vollgenietet
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Funktionserhalt	nein
Nutzquerschnitt	376 cm ²
Nutzquerschnitt	37600 mm ²
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Seitenlochung	ja
Weitspann-Ausführung	ja
Holmstärke	2 mm

Technisches Datenblatt

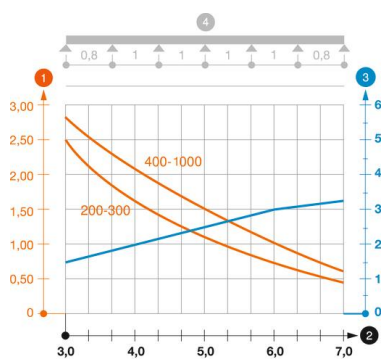
Weitspannkabelleiter WKLG 110 A4

Artikelnummer: 6311229



Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	3 m
einsetzbare Stützabstände max.	7 m
Stützabstand 3,0m	2,3 kN/m
Stützabstand 3,5m	1,9 kN/m
Stützabstand 4,0m	1,6 kN/m
Stützabstand 4,5m	1,33 kN/m
Stützabstand 5,0m	1,1 kN/m
Stützabstand 6,0m	0,8 kN/m
Stützabstand 7,0m	0,4 kN/m



Belastungsdiagramm Weitspannkabelleiter Typ WKLG 110

- 1 Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
 - 2 Stützweite in m
 - 3 Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
 - 4 Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne-/leiterbreite in mm
- Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite