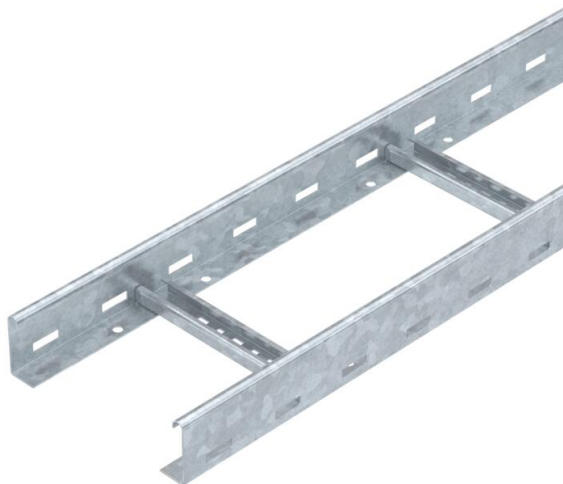


# Technisches Datenblatt

## Kabelleiter LG 60, 6 m VS FT

Artikelnummer: 6208650



Kabelleiter mit gelochtem Seitenholm in der Seitenhöhe 60 mm mit eingieteten, nach oben offenen C-Profil-Sprossen (Ausführung VS). Die Kabelleiter wird in zusammengeklappter Ausführung geliefert. Die passende Bügelschelle vom Typ 2056 finden Sie im Abgriff Steigeleiter-Systeme. Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 10 dB, mit Deckel 15 dB.



St

Stahl

FT

tauchfeuerverzinkt

### Stammdaten

Artikelnummer	6208650
Typ	LG 620 VS 6 FT
Bezeichnung 1	Kabelleiter
Bezeichnung 2	gelocht, mit VS-Sprosse
Hersteller	OBO
Dimension	60x200x6000
Farbe	zink
Werkstoff	Stahl
Oberfläche	tauchfeuerverzinkt
Oberflächennorm	DIN EN ISO 1461
Kleinste VK-Einheit	6
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	284,833 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO <sub>2</sub> Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	6,1866 kg CO <sub>2</sub> e / 1 Meter

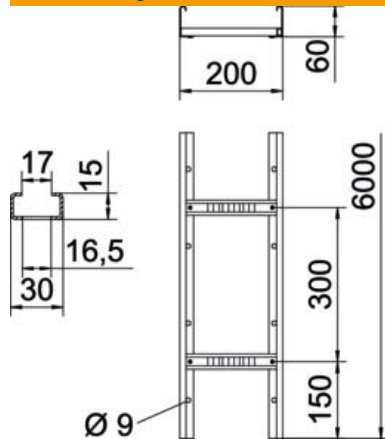
# Technisches Datenblatt

Kabelleiter LG 60, 6 m VS FT

Artikelnummer: 6208650



## Abmessungen



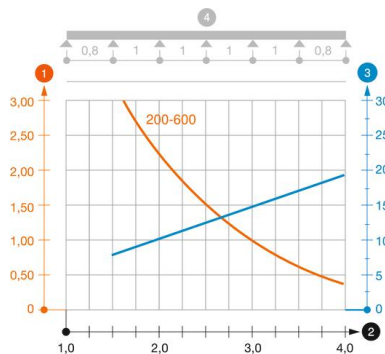
Abmessung	60x200x6000
Länge	6.000 mm
Breite	200 mm
Höhe	60 mm
Maß B	200 mm
Schlitzmaß Sprosse	16,50

## Technische Daten

Ausführung der Sprossen	Profil gelocht
Ausführung des Seitenholms	flaches Profil
Befestigung der Sprosse	blindgenietet
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Funktionserhalt	ja
Nutzquerschnitt	98 cm²
Nutzquerschnitt	9800 mm²
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Seitenlochung	ja
Sprossenabstand	300 mm
Weitspann-Ausführung	nein
Holmstärke	1,5 mm

#### Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	1,5 m
einsetzbare Stützabstände max.	4 m
Stützabstand 1,5m	3,1 kN/m
Stützabstand 2,0m	2,25 kN/m
Stützabstand 2,5m	1,5 kN/m
Stützabstand 3,0m	1,1 kN/m
Stützabstand 3,5m	0,75 kN/m
Stützabstand 4,0m	0,45 kN/m



#### Belastungsdiagramm Kabelleiter Typ LG 60 VS

- 1 Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
- 2 Stützweite in m
- 3 Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
- 4 Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne/-leiterbreite in mm
- Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite