

# Technisches Datenblatt

## Weitspannkabelrinne WKSG 110 A2

Artikelnummer: 6098173



Weitspannkabelrinnen-System, gelocht, mit der Seitenhöhe 110 mm.  
Längsverbinder Typ WRVL 110 sind anteilig separat zu bestellen.  
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 20 dB, mit Deckel 50 dB.



A2	Edelstahl, rostfrei
2B	blank, nachbehandelt

### Stammdaten

Artikelnummer	6098173
Typ	WKSG 150 A2
Bezeichnung 1	Weitspannkabelrinne
Bezeichnung 2	gelocht, Boden gesickt
Hersteller	OBO
Dimension	110x500x6000
Farbe	edelstahl
Werkstoff	Edelstahl, rostfrei 1.4301
Oberfläche	blank, nachbehandelt
Oberflächennorm	
Kleinste VK-Einheit	6
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	1041,6 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO2 Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	52,7155 kg CO2e / 1 Meter

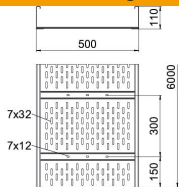
# Technisches Datenblatt

## Weitspannkabelrinne WKSG 110 A2

Artikelnummer: 6098173



### Abmessungen



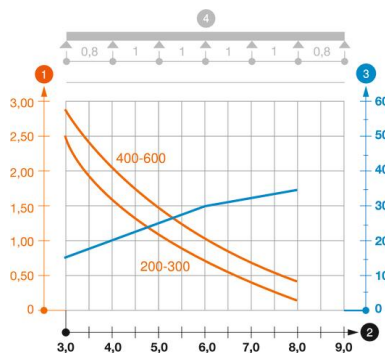
Abmessung	110 X 500
Länge	6.000 mm
Breite	500 mm
Höhe	110 mm
Blechstärke	2 mm
Maß B	500 mm
Maß L	6.000 mm

### Technische Daten

Ausführung Verbinder	ohne Verbinder
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Funktionserhalt	nein
Montagelochung im Boden	ja
Nutzquerschnitt	511 cm <sup>2</sup>
Nutzquerschnitt	51100 mm <sup>2</sup>
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Seitenlochung	ja
Weitspann-Ausführung	ja
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel	20 dB
Magnetische Schirmdämpfung mit Deckel	50 dB
Nutzlänge	6000 mm
Art des Verbinders Kabeltragsys- tem	geschraubt

### Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	3 m
einsetzbare Stützabstände max.	8 m
Stützabstand 3,0m	2,9 kN/m
Stützabstand 3,5m	2,43 kN/m
Stützabstand 4,0m	2 kN/m
Stützabstand 4,5m	1,72 kN/m
Stützabstand 5,0m	1,5 kN/m
Stützabstand 6,0m	1 kN/m
Stützabstand 7,0m	0,7 kN/m
Stützabstand 8,0m	0,4 kN/m



### Belastungsdiagramm Weitspannkabelrinne Typ WKSG 110

- 1** Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
- 2** Stützweite in m
- 3** Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
- 4** Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne-/leiterbreite in mm
- Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite