

Technisches Datenblatt

Hutmutterkabelverschraubung, EMV-Federkontakt, metrisches Gewinde, vernickelt
Artikelnummer: 2086185



Robuste EMV Kabelverschraubung mit metrischem Anschlussgewinde nach IEC 423 in Hutmutterbauart für hohe Dichtigkeitsansprüche. Die Kontaktierung zwischen Verschraubung und Schirmgeflecht erfolgt über eine Kontaktfeder. Zugentlastung, Verdrehenschutz und Dichtigkeit über den gesamten Spannungsbereich. Dichtung aus Neopren. Klemmeinsatz aus Polyamid. Mit vormontiertem O-Dichtring am Anschlussgewinde, VDE-geprüft nach DIN EN 50262, Schutzart IP68 bei 5 bar/1 h.

* Preise laut DEL-Notierung.



CuZn 37 Messing

N vernickelt

Stammdaten

| | |
|---------------------|-------------------------------|
| Artikelnummer | 2086185 |
| Typ | V-TEC VM50 EMV-K |
| Bezeichnung 1 | Kabelverschraubung EMV |
| Bezeichnung 2 | Kontaktfeder geschirmte Kabel |
| Hersteller | OBO |
| Dimension | M50 |
| Werkstoff | Messing |
| Oberfläche | vernickelt |
| Oberflächennorm | |
| Kleinste VK-Einheit | 5 |
| Mengeneinheit | Stück |
| Gewicht | 13,735 kg |
| Gewichtseinheit | kg/100 St. |

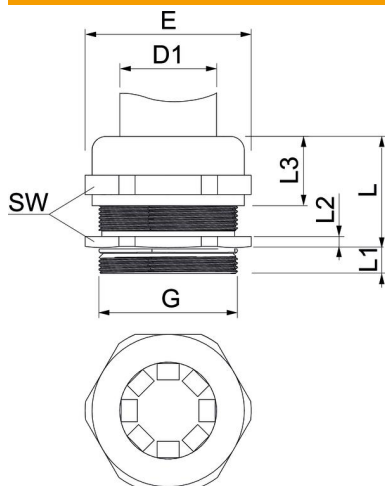
Technisches Datenblatt

Hutmutterkabelverschraubung, EMV-Federkontakt, metrisches Gewinde, vernickelt

Artikelnummer: 2086185



Abmessungen



| | |
|--------|------------|
| Länge | 55 mm |
| Breite | 60 mm |
| Höhe | 49,5 mm |
| Maß D1 | 24 mm |
| Maß E | 60 mm |
| Maß G | M50x1,5 mm |
| Maß L | 40,5 mm |
| Maß L1 | 9 mm |
| Maß L2 | 4,5 mm |
| Maß L3 | 21 mm |

Technische Daten

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Art der Dichtung | Dichtring |
| Ausführung | gerade |
| Biegeschutz | nein |
| Dichtbereich D max. | 35 mm |
| Dichtbereich D min. | 24 mm |
| Flachkabelverschraubung | nein |
| für Ex-Zone | ohne |
| Gewinde | M50 x 1,5 |
| Gewindelänge | 9 mm |
| Glasfaserverstärkt | nein |
| Halogenfrei | nein |
| Mehrfach Dichteinsatz | nein |
| Mit Gegenmutter | nein |
| Schlagfest | nein |
| Schlüsselweite | 55 |
| Schutzart | IP68 |
| Temperatureinsatzbereich max. | 100 °C |
| Temperatureinsatzbereich min. | -20 °C |
| Zugentlastungsmöglichkeit | ja |