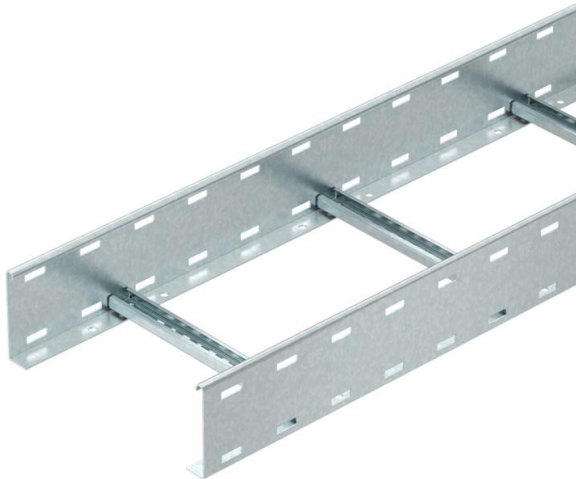


Technisches Datenblatt

Kabelleiter SLCS 110, 3 m C30 FT

Artikelnummer: 6207310



Kabelleiter in Seitenhöhe 110 mm mit eingeschweißten, nach oben offenen C30-Profil Sprossen. Eingerollter Seitenholm zur Verstärkung und als Kantenschutz. Die Befestigung auf dem Ausleger erfolgt mit Klemmstücken Typ LKS 40. Das Schlitzmaß der Sprosse beträgt 16,5 mm, die passende Bügelschelle ist der Typ 2056.

Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 10 dB, mit Deckel 15 dB.



St Stahl

FT tauchfeuerverzinkt

Stammdaten

Artikelnummer	6207310
Typ	SLCS 1150 3 FT
Bezeichnung 1	Kabelleiter
Bezeichnung 2	Sprosse ungelocht, geschweißt
Hersteller	OBO
Dimension	110x500x3000
Werkstoff	Stahl
Oberfläche	tauchfeuerverzinkt
Oberflächennorm	DIN EN ISO 1461
Kleinste VK-Einheit	3
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	623,133 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m

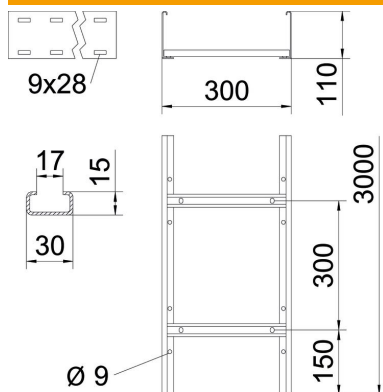
Technisches Datenblatt

Kabelleiter SLCS 110, 3 m C30 FT

Artikelnummer: 6207310



Abmessungen



Länge	3.000 mm
Länge	3.000 ft
Breite	500 mm
Höhe	110 mm
Maß B	500 mm
Schlitzmaß Sprosse	17,00

Technische Daten

Ausführung der Sprossen	Profil ungelocht
Ausführung des Seitenholms	flaches Profil
Befestigung der Sprosse	geschweißt
Funktionserhalt	nein
Nutzquerschnitt	450 cm ²
Nutzquerschnitt	45000 mm ²
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Seitenlochung	ja
Sprossenabstand	300 mm
Weitspann-Ausführung	nein
Holmstärke	2 mm

Technisches Datenblatt

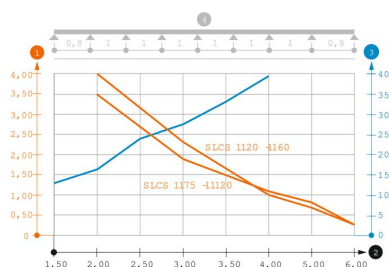
Kabelleiter SLCS 110, 3 m C30 FT

Artikelnummer: 6207310



Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	2 m
einsetzbare Stützabstände max.	6 m
Stützabstand 2,0m	4 kN/m
Stützabstand 2,5m	3 kN/m
Stützabstand 3,0m	2,3 kN/m
Stützabstand 3,5m	1,6 kN/m
Stützabstand 4,0m	1 kN/m
Stützabstand 4,5m	0,83 kN/m
Stützabstand 5,0m	0,7 kN/m
Stützabstand 6,0m	0,25 kN/m



Belastungsdiagramm Kabelleiter Typ SLCS 110

- 1 Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
 - 2 Stützweite in m
 - 3 Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
 - 4 Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne/-leiterbreite in mm
- Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite